

Pojazdy z silnikami benzynowymi 1.4

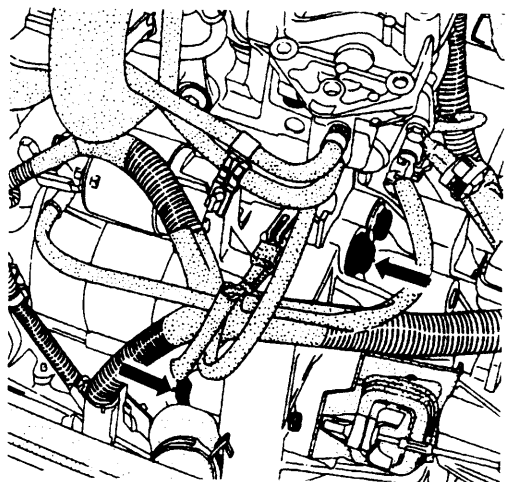
W pojazdach z tymi silnikami wymontowanie rozrusznika jest dość skomplikowane, gdyż aby uzyskać dostęp do rozrusznika należy wymontować półos napędową oraz zwrotnicę.

- Odłączyć przewód od bieguna ujemnego (masowego) akumulatora.
- Ponieść przednią część pojazdu podnośnikiem warsztatowym, a następnie opuścić na podstawki warsztatowe.
- Wymontować dolną osłonę silnika.
- Odłączyć wtyczkę z przewodami, a następnie wymontować centralne urządzenie sterujące.
- Odkręcić śrubę (1, rys. 7.13) mocującą przewód hydrauliczny wspomagania układu kierowniczego i wymontować wspornik (2).
- Odkręcić prawe koło, odkręcić mocowanie półosi napędowej w sposób opisany w podrozdziale 3.3 „Półosie napędowe”.
- Odkręcić i wybić śruby łączące kolumnę resorującą ze zwrotnicą. Wyciągnąć zwrotnicę łącznie z półosią na zewnątrz i wyjąć półos z bloku napędowego.
- Odłączyć przewody elektryczne od rozrusznika, odkręcić śruby mocujące rozrusznik, a następnie wyjąć rozrusznik od dołu pojazdu.

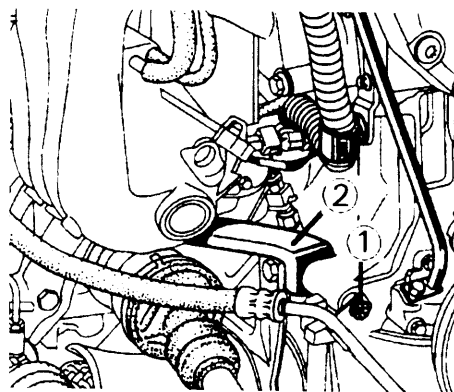
Wmontowanie rozrusznika wykonać w odwrotnej kolejności czynności niż wykonywane podczas wymontowania. Na wstępie prawidłowo osadzić rozrusznik, zwracając uwagę na poprawne osadzenie rozrusznika w tulejkach prowadzących, zapewniających właściwe osadzenie rozrusznika. Po zamontowaniu dokręcić przewody elektryczne. Montaż półosi napędowych wykonać zgodnie ze wskazówkami podanymi w podrozdziale 3.3. „Półosie napędowe”. Połączenia gwintowane dokręcić z zalecanymi momentami.

Pojazdy z silnikami wysokoprężnymi F8Q

- Odłączyć przewód od bieguna ujemnego (masowego) akumulatora, a następnie wymontować akumulator z pojazdu.
- Ponieść przednią część pojazdu podnośnikiem warsztatowym, a następnie opuścić na podstawki warsztatowe.
- Wymontować przewód dolotowy filtra powietrza.



Rys. 7.12. WYMONTOWANIE ROZRUSZNIKA SILNIKA BENZYNOWEGO 1.2. Należy odkręcić śruby wskazane strzałkami



Rys. 7.13. WYMONTOWANIE ROZRUSZNIKA SILNIKA BENZYNOWEGO 1.4. Śruba (1) mocuje uchwyt przewodu hydraulicznego wspomagania układu kierowniczego. Wykręcić śrubę (2)

1

2

3

4

5

6

7

1

2

3

4

5

6

7

■ Odkręcić śruby mocujące podstawę centralnego urządzenia sterującego, odłączyć obie wtyczki przewodów (1, rys. 7.14) i odsunąć na bok wspornik z centralnym urządzeniem sterującym oraz filtrem paliwa.

■ Odkręcić i wymontować (od dołu pojazdu) osłonę zespołu napędowego.

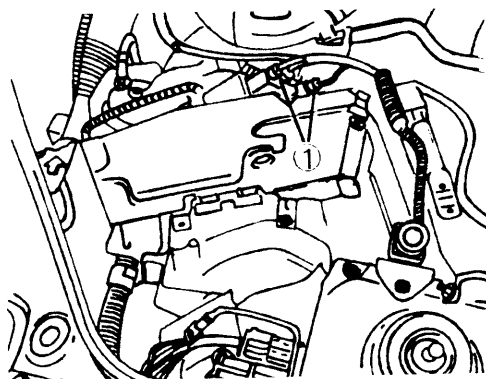
■ Odkręcić śruby mocujące rozrusznik i osłonę termiczną. Odłączyć przewody elektryczne i wyjąć rozrusznik z pojazdu. Zwrócić uwagę, w którym miejscu są osadzone tulejki prowadzące, a następnie ostrożnie wyjąć rozrusznik z pojazdu.

Wmontować rozrusznik wykonując czynności w kolejności odwrotnej niż podczas wymontowania. Zwrócić szczególnie uwagę na prawidłowe umocowanie osłony termicznej oraz poprawne osadzenie rozrusznika na tulejkach prowadzących.

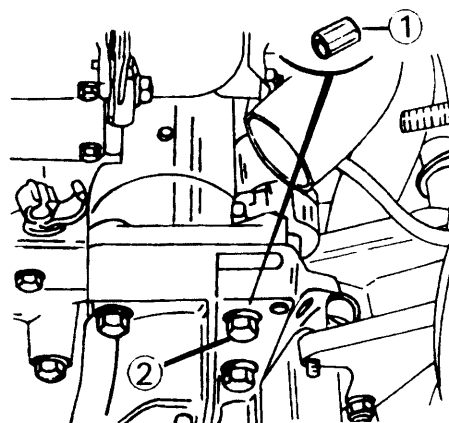
Pojazdy z silnikami wysokoprężnymi F9Q

W pojazdach z tymi silnikami wymontowanie rozrusznika przebiega podobnie, jak w pojazdach z silnikami F8Q z tą różnicą, że wymontować z pojazdu akumulator ze wspornikiem mocującym oraz filtr paliwa, a także wspornik urządzenia podgrzewania od obudowy bloku napędowego, wsporniki turbosprężarki, przewód powrotny oleju od turbosprężarki i przewód powietrza od turbosprężarki. Jednocześnie należy odkręcić śruby mocujące wspornik przewodów wiązki elektrycznej do obudowy bloku napędowego. Rozrusznik należy wyjąć od dołu pojazdu.

Podczas wmontowania rozrusznika w pojazdach z silnikiem benzynowym 1.4 oraz z silnikami wysokoprężnym należy zwrócić szczególną uwagę, w których miejscach są osadzone tulejki prowadzące, gdyż w zależności od wersji pojazdu mogą znajdować się w różnych otworach. Osadzenie rozrusznika na tulejkach prowadzących zapewnia dokładne osadzenie rozrusznika w stosunku do koła zamachowego silnika. W przypadku jakichkolwiek oporów lub nieprawidłowego ułożenia rozrusznika należy ponownie wymontować rozrusznik zlokalizować uszkodzenie. Miejsca osadzenia tulejki prowadzącej w silnikach benzynowych 1.4 pokazano na rysunku 7.15. Tulejka znajduje się w otworze, w którym wkręcono śrubę (2). W silnikach wysokoprężnych tulejka znajduje się w otworze obok śruby (2) i podczas demontażu należy ją zlokalizować i dokładnie sprawdzić.



Rys. 7.14. WYMONTOWANIE ROZRUSZNIKA SILNIKA WYSOKOPRĘŻNEGO. Odłączyć obie wtyczki (1) i wymontować centralne urządzenie sterujące



Rys. 7.15. MOCOWANIE ROZRUSZNIKA. W zależności od wersji silnika tulejka prowadząca może się znajdować w otworze pod śrubą (2) lub w otworze pozostałych śrub mocujących rozrusznik