



# Wszystkie typy

Typ

P/Rozdział

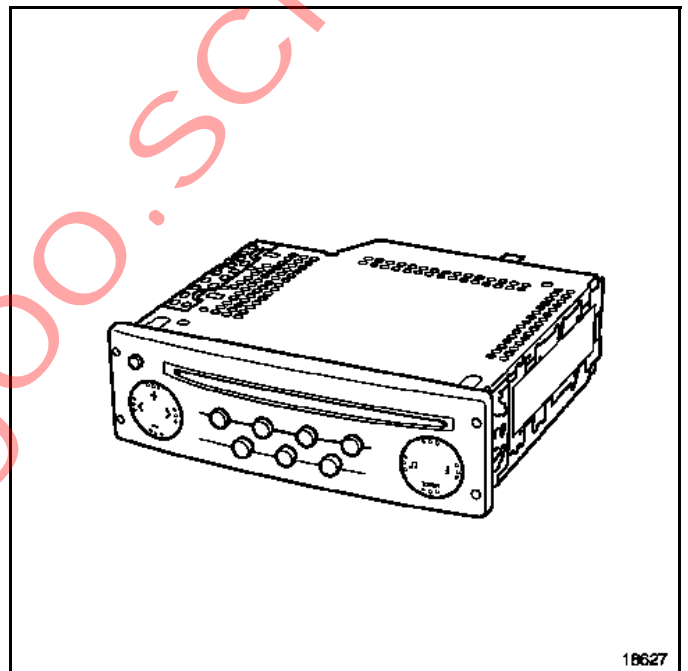
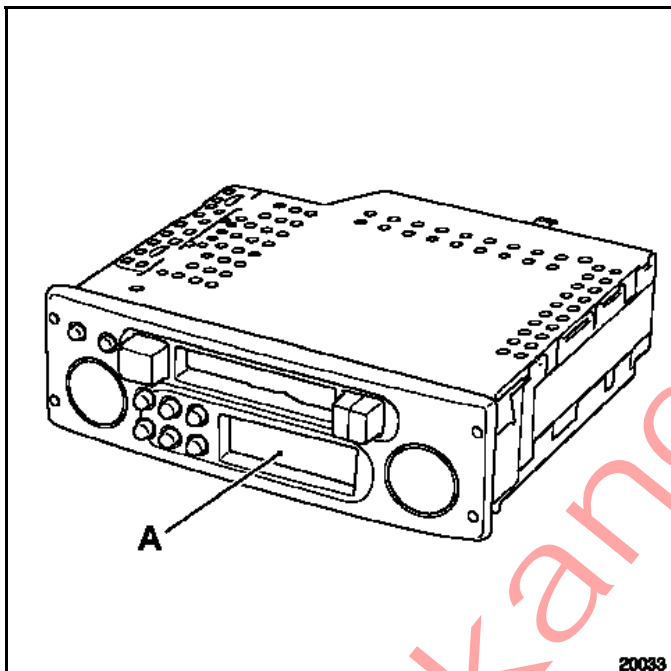
XXX X

86

## 86 RADIOODTWARZACZ SAMOCHODOWY KODOWANY (VDO PN5)

- Silnik: **XXX**
- Skrzynia biegów: **XXX**

Radioodtworacze samochodowe typu PN5 mogą być wyposażone w wyświetlacz wbudowany (A) lub posiadać oddzielny wyświetlacz.



"Metody napraw zalecane przez producenta w niniejszej dokumentacji zostały opracowane na podstawie warunków technicznych obowiązujących w dniu redagowania tekstu.

Mogą one ulec zmianom w przypadku wprowadzania przez producenta modyfikacji procesu produkcji różnych podzespołów i akcesoriów pojazdów tej marki".

Wszystkie prawa autorskie są zastrzeżone dla Renault.

Przedruk lub tłumaczenie, nawet częściowe, niniejszego dokumentu, jak również używanie systemu numerów katalogowych części zamiennych są zabronione bez wcześniejszej pisemnej zgody Renault.



### Kod zabezpieczający

Radioodtwarzacz jest zabezpieczony czterocyfrowym kodem. Kod ten powinien zostać wprowadzony za pomocą modułu sterującego lub za pomocą przycisków radioodtwarzacza po każdym odłączeniu akumulatora.

#### Wprowadzenie kodu przez moduł sterujący na kierownicy:

w celu zatwierdzenia wprowadzonej cyfry, nacisnąć na dolny przycisk modułu.

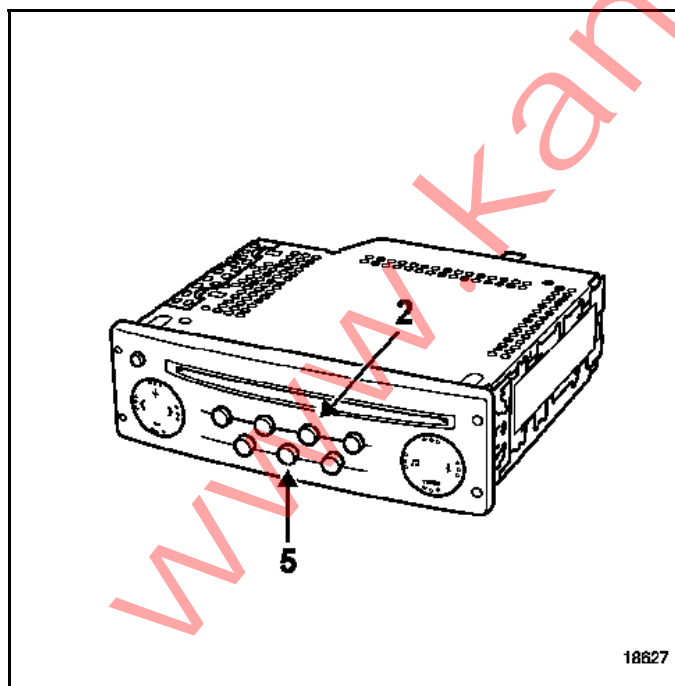
#### Wprowadzenie kodu za pomocą przycisków radioodtwarzacza:

w celu zatwierdzenia wprowadzonej cyfry, wcisnąć kolejny przycisk klawiatury (patrz instrukcja obsługi).

W przypadku wprowadzenia błędnego kodu, urządzenie zostaje zablokowane (jedna minuta przy pierwszym błędzie, dwie minuty przy drugim, cztery minuty przy trzecim błędzie...).

Po wprowadzeniu kodu po raz pierwszy, należy zaprogramować niektóre konfiguracje (patrz **rozdział "konfiguracja"**). Konfiguracje te zostają zachowane po odłączeniu akumulatora.

**UWAGA:** możliwy jest powrót do trybu niezakodowanego poprzez jednoczesne naciśnięcie na przyciski **2** i **5** włączając zasilanie urządzenia. Następnie odczekać dwie minuty.



### Konfiguracja

**UWAGA:** w celu wybrania strefy używanej przez Tuner, należy przycisnąć jednocześnie na przyciski **2** i **5** włączając zasilania urządzenia. Następnie odczekać około dwóch minut. Wprowadzić kod czterocyfrowy, a następnie:

- wybrać odpowiednią strefę:
  - America (Ameryka)
  - Japan (Japonia)
  - Asia (Azja)
  - Arabia (Kraje Arabskie)
  - Others (Europa, Afryka, inne...)
- wybrać charakterystykę barwy dźwięku zależnie od pojazdu:
  - 0: regulacja wyłączona
  - 1: Twingo
  - 2: Clio
  - 3: Mégane
  - 4: Laguna
  - 5 Wyższy poziom wyposażenia
- konfiguracja liczby głośników **"REAR ON/OFF"**

**UWAGA:** konfiguracje te nie są wymagane po wprowadzeniu tajnego kodu dokonywanego po odłączeniu zasilania.

### Tryb "Ekspert"

W celu przejścia do trybu konfiguracji (tryb **"Ekspert"**), wcisnąć dłużej (cztery sekundy) przycisk **"source"** aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego. Pozwala to na ustawienie funkcji:

- włączenie trybu **AF** (automatyczne ustawienie),
- zmiana poziomu głośności zależnie od prędkości pojazdu (**5** przy maksymalnej modyfikacji, **0** przy wyłączeniu modyfikacji),
- włączenie trybu **Loudness**,
- włączenie trybu **Tuner wspomagany**,
- konfiguracja liczby **głośników** (2 lub 4),
- wybór listy ręcznej lub dynamicznej.

**UWAGA:** przyciśnięcie przycisku źródło podczas konfigurowania anuluje modyfikacje.

### Ustawianie głośności

Możliwe jest ustawienie natężenia dźwięku zależnie od prędkości pojazdu. Aby włączyć funkcję: wybrać żadaną charakterystykę zmiany głośności za pomocą trybu **"ekspert"** (wcisnąć dłużej przycisk **"source"** aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego): **5** przy maksymalnej modyfikacji, **0** przy wyłączeniu modyfikacji.

**UWAGA:** w celu zapewnienia działania tej funkcji, należy sprawdzić, czy przewody radioodtwarzacza samochodowego są prawidłowo podłączone.

**UWAGA:** radioodtwarzacz jest wyposażony w funkcję zmiany barwy dźwięku zależnie od pojazdu. Sposób zmiany typu pojazdu opisany jest w rozdziale **"konfiguracja"**.

### Tryb autodiagnostyki

Tryb autodiagnostyki pozwala na skontrolowanie działania głównych funkcji:

- **test głośników**

poprzez jednoczesne wciśnięcie przycisków **2** i **4**, głośniki są zasilane pojedynczo. Wyświetlacz umożliwia sprawdzenie zgodności.

- **test poziomu odbioru (po wyświetleniu częstotliwości)**

po jednoczesnym wciśnięciu przycisków **1** i **6**, wyświetlacz podaje kryteria odbioru radia:

- 9 lub litera: prawidłowy odbiór
- jeśli 3: sygnał nieprawidłowy
- jeśli 2: utrata stereo

- **test przycisków**

Włączenie tego trybu uzyskuje się poprzez jednoczesne wciśnięcie przycisków **3** i **włączenie/ wyłączenie**. Każde wciśnięcie przycisku zostanie uwidocznione na wyświetlaczu. Wyjście z tego trybu następuje automatycznie po przyciśnięciu wszystkich przycisków.

### Przyporządkowanie ścieżek do złączy

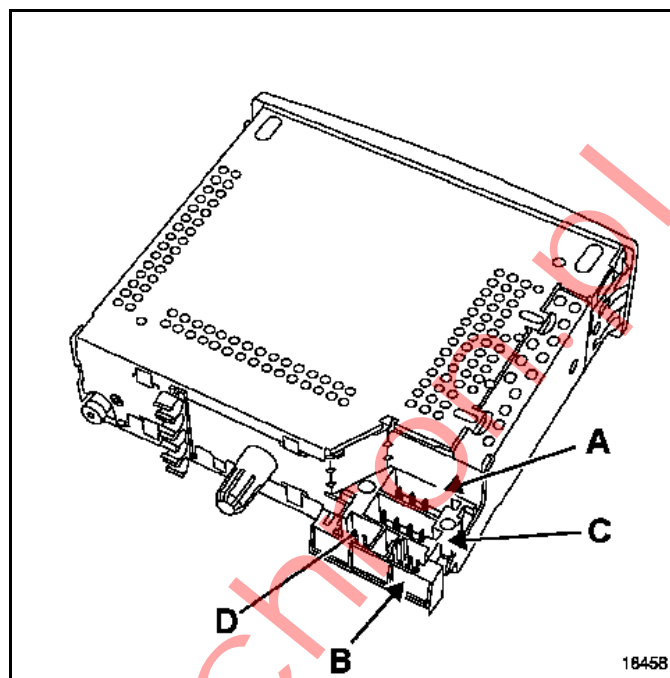
#### Złącze czarne (A)

Ścieżka	Przeznaczenie
1	Informacja o prędkości pojazdu
2	Nie używana
3	Sygnał syntezy mowy (mute - odłączenie dźwięku radioodtwarzacza)
4	Zasilanie akumulatora
5	Zasilanie wzmacniacza anteny
6	Zasilanie oświetlenia
7	Zasilanie akcesoriów
8	Masa

#### Złącze żółte (B)

Ścieżka	Przeznaczenie
1	Połączenie wyświetlacza (ścieżka 13) lub modułu sterującego*
2	Połączenie wyświetlacza (ścieżka 14) lub modułu sterującego*
3	Połączenie wyświetlacza (ścieżka 15) lub modułu sterującego*
4	Nie używana lub moduł sterujący*
5	Masa obudowy (ścieżka 12) lub moduł sterujący*
6	Połączenie wyświetlacza (ścieżka 11) lub moduł sterujący*

\* Jeżeli pojazd nie jest wyposażony w oddzielny wyświetlacz na tablicy wskaźników, moduł sterujący na kierownicy jest podłączony do radioodtwarzacza.



#### Złącze brązowe (C)

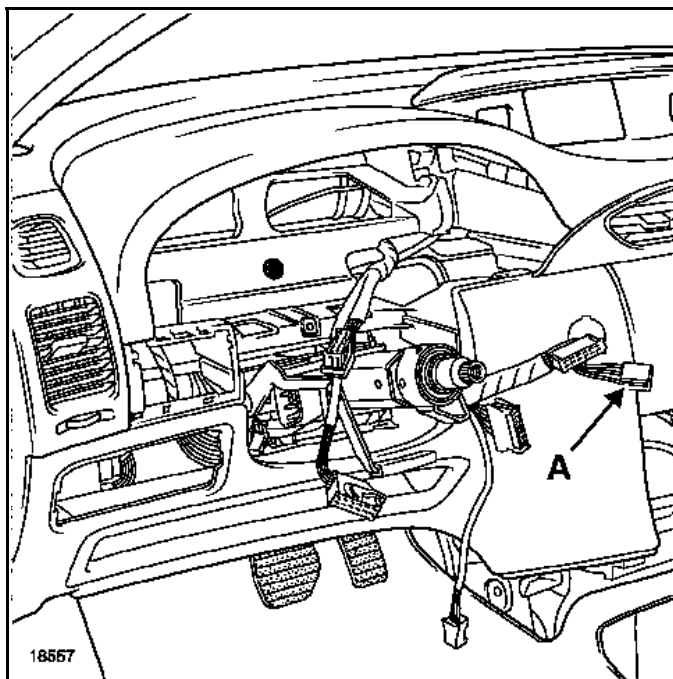
Ścieżka	Przeznaczenie
1	+ Głośnik tylny prawy
2	- Głośnik tylny prawy
3	+ Głośnik tylny prawy
4	- Głośnik tylny prawy
5	+ Głośnik przedni lewy
6	- Głośnik przedni lewy
7	+ Głośnik przedni lewy
8	- Głośnik przedni lewy

**UWAGA:** głośniki są połączone równolegle na każdym wyjściu.

Złącze (D) jest wykorzystane do połączenia ładowarki CD (zależnie od wersji).

### PODŁĄCZENIE MODUŁU STERUJĄCEGO

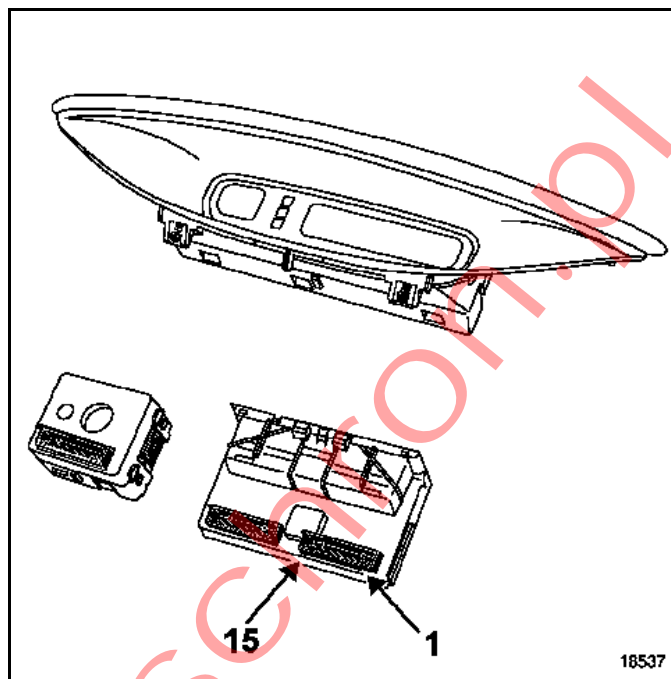
Moduł sterujący (A) radioodtwarzaczem na kierownicy jest podłączony do oddzielnego wyświetlacza na desce rozdzielczej lub do radioodtwarzacza (zależnie od wersji).



Jeżeli pojazd nie jest wyposażony w oddzielny wyświetlacz, moduł sterujący na kierownicy jest podłączony do radioodtwarzacza.

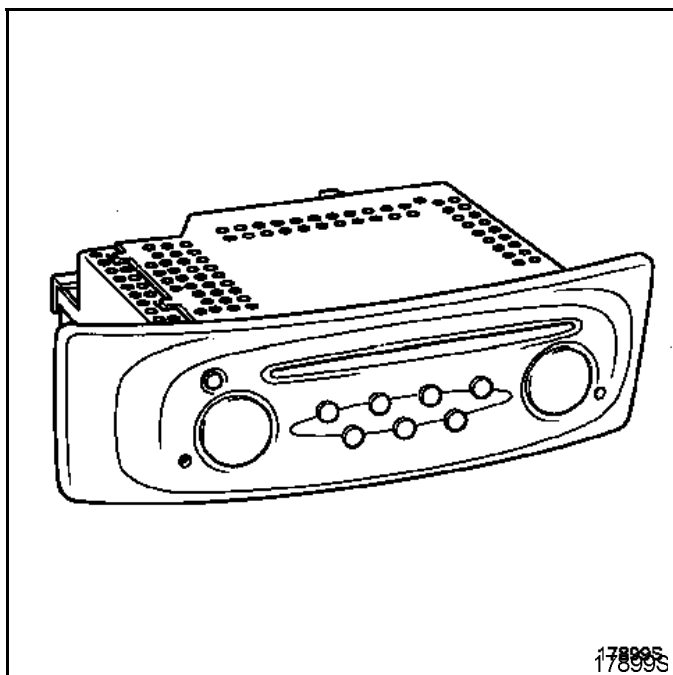
Ścieżka	Przeznaczenie
A1	Połączenie wyświetlacza (ścieżka 14)
A2	Połączenie wyświetlacza (ścieżka 13)
A3	Połączenie wyświetlacza (ścieżka 10)
B1	Połączenie wyświetlacza (ścieżka 9)
B2	Połączenie wyświetlacza (ścieżka 11)
B3	Połączenie wyświetlacza (ścieżka 12)

Przykład: Laguna



**UWAGA:** jeżeli pojazd jest wyposażony w system Nawigacji CARMINAT, moduł sterujący radioodtwarzaczem na kierownicy jest podłączony do modułu skrzynki połączeń (zapoznać się z podręcznikiem napraw lub notą techniczną "Carminat").

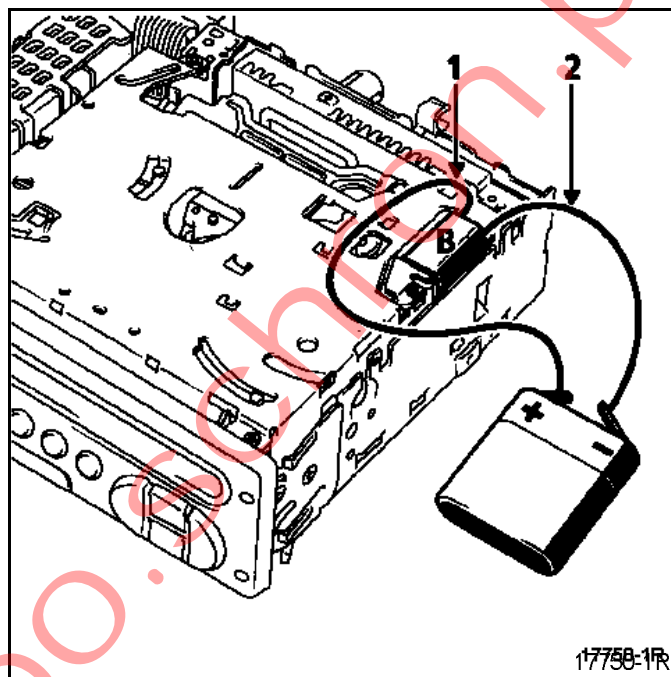
### METODA AWARYJNEGO WYCIĄGANIA PŁYTY CD ZABLOKOWANEJ W RADIOODTWARZACZU



Wymontować górną część radioodtwarzacza samochodowego.

### Pierwszy sposób

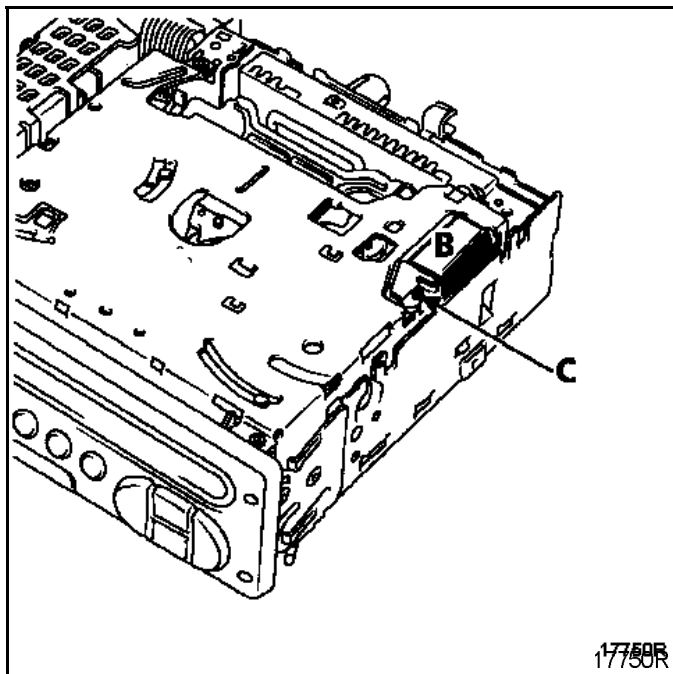
Jeżeli silnik elektryczny funkcji wysuwania płyty może działać, wyjąć płytę CD przy użyciu baterii o mocy **4,5 V** zasilając silnik elektryczny (B) (doprowadzić przewód + do styku (1), a przewód - do styku (2) na czas wyjmowania płyty CD).



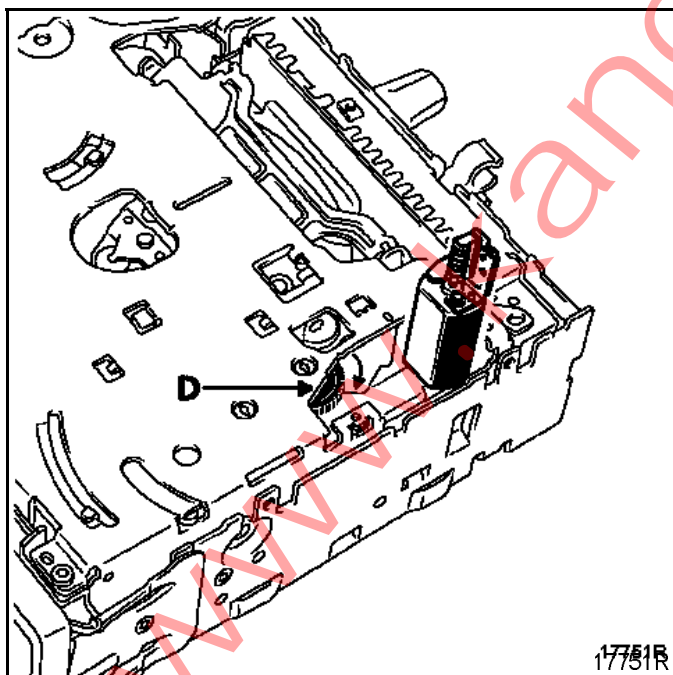


### Drugi sposób

Jeżeli silnik elektryczny funkcji wysuwania płyty nie może działać, wymontować śrubę (C) i wyjąć silnik elektryczny (B).



Przekręcić kółko zębate (D) ręcznie zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż do wysunięcia się płyty CD.



Przed zwróceniem radia:

- wstawić silnik elektryczny na miejsce i przymocować go za pomocą jego śruby mocującej (wyłącznie drugi sposób),
- zamknąć obudowę.